

# KTM X-BOW PRICE LIST

READY TO RACE

| MODEL   | X-BOW R     | X-BOW GT    |
|---|-------------|-------------|
| 車両本体価格 (消費税8%込)   | ¥13,122,000 | ¥14,202,000 |
| <b>ENGINE AND TRANSMISSION</b>  |             |             |
| 2.0 Audi TFSI 水冷インタークーラー内蔵 DOHC4気筒直噴ターボエンジン - R:285ps / GT:300ps  | ○           | ○           |
| 6スピードMTギアボックス(VW/Audiグループ製)   | ○           | ○           |
| クイックシフト   | ¥70,200     | ¥70,200     |
| LSD(メカニカルロックングディファレンシャル)  | ○           | ○           |
| <b>RIDE AND HANDLING</b>  |             |             |
| ミッドシップレイアウト駆動方式(ミッドエンジン/リアドライブ)   | ○           | ○           |
| ダブルウィッシュボーントラリアアングルクラス  | ○           | ○           |
| WP製フルロッドサスペンション&楕円状アーム  | ○           | ○           |
| スポーツサスペンション   | ¥550,800    | ¥550,800    |
| レーシングサスペンション(サーキット専用)   | ¥475,200    | ¥475,200    |
| アジャスタブルアンチロールバー   | ¥162,000    | ¥162,000    |
| オレシタイロッドステイフナー(リアサブフレーム強化クロスストラット)  | ¥54,000     | ¥54,000     |
| スチールリアスパイダー   | ¥237,600    | -           |
| プッシュロッドダンパー   | ○           | ○           |
| ブレーキ製4ピストン固定キャリパーフロントブレーキ(直径305mm)  | ○           | ○           |
| ブレーキ製2ピストン固定キャリパーリアブレーキ(直径262mm)  | ○           | ○           |
| ツールングブレーキパッド  | ¥75,600     | ¥75,600     |
| スポーツエキゾースト  | ¥383,400    | ¥383,400    |
| アルミホイール(F:17インチ, R:18インチ)   | ○           | ○           |
| 5ポルトアルミホイール(F:17インチ, R:18インチ)   | ¥286,200    | ¥286,200    |
| BBS軽量アルミホイール(F:18インチ, R:19インチ)+ステンレススチールリムプロテクター  | ¥475,200    | ¥475,200    |
| BBS軽量アルミホイール(F:18インチ, R:19インチ)+オレシリムプロテクター  | ¥550,800    | ¥550,800    |
| セントラルナットアルミホイール(F:17インチ, R:18インチ) *セントラルホイールナットコンバージョンキット必須   | ¥286,200    | ¥286,200    |
| メタリックレーシング軽量鍛造セントラルナットアルミホイール(F:17インチ, R:18インチ) *セントラルホイールナットコンバージョンキット必須   | ¥691,200    | ¥691,200    |
| ブラックレーシング軽量鍛造セントラルナットアルミホイール(F:17インチ, R:18インチ) *セントラルホイールナットコンバージョンキット必須  | ¥718,200    | ¥718,200    |
| セントラルホイールナットコンバージョンキット *セントラルナットアルミホイール必須   | ¥189,000    | ¥189,000    |
| MICHELIN PILOT SPORT 3 タイヤ(F:205/40R17, R:255/35R18)  | ○           | -           |
| MICHELIN PILOT SUPERSPORT タイヤ(F:205/40R17, R:255/35R18)   | -           | ○           |
| <b>セントラルナットリムパッケージ</b><br>ブラックレーシング軽量鍛造セントラルナットアルミホイール(F:17インチ, R:18インチ)<br>オレシセントラルホイールナット、セントラルホイールナットコンバージョンキット  | ¥955,800    | -           |
| <b>EXTERIOR BODY</b>  |             |             |
| カーボン&アルミニウムサンドイッチ構造クラッシュボックス  | ○           | ○           |
| カーボンモノコック   | ○           | ○           |
| アルミスペースフレーム   | ○           | ○           |
| トルクサポート(エンジンマウント)   | ○           | ○           |
| フローティングエレメント ボディーパネル  | ○           | ○           |
| ヘッドライトボディー埋め込み式ウインカー  | ○           | ○           |
| ウインドディフレクター   | ○           | -           |
| フレームレスウインドスクリーン&サイドウインド   | -           | ○           |
| ウインドスクリーニングルワイパー  | -           | ○           |
| ウインドスクリーン洗浄ワイプシステム  | -           | ○           |
| サンバイザー(取り付け取り外し式)   | -           | ○           |
| アルミニウムロールオーバー   | ○           | ○           |
| レーシングエアボックス(アルミニウムロールオーバーコネクションとのセット装着)   | ¥270,000    | -           |
| アルミニウムロールオーバーコネクション(レーシングエアボックスとのセット装着)   | ¥48,600     | -           |
| X-Top(ソフトトップ、一般道走行用)  | -           | ¥275,400    |
| GTラゲージシステム  | -           | ¥550,800    |
| カーボンフェンダー   | ¥480,600    | ¥480,600    |
| カーボンリアスポイラー   | ¥135,000    | ¥135,000    |
| リモートバッテリーターミナル  | ¥64,800     | ¥64,800     |
| レーシングプロテクションドロップ(モノコック/フロントホイール&サスペンションプロテクター、カーボン製)  | ¥642,600    | ¥642,600    |
| プロテクションドロップ(モノコック/フロントホイール&サスペンションプロテクター、FRP製)  | ¥189,000    | ¥189,000    |
| フラットアンダーフロア   | ○           | ○           |
| カーボンアンダーフロア   | ¥1,625,400  | ¥1,625,400  |
| リアディフューザー   | ○           | ○           |
| <b>エアロダイナミックパッケージ 1</b><br>カーボンフロントスプリッター、カーボンフラップ  | ¥383,400    | ¥383,400    |
| <b>エアロダイナミックパッケージ 2</b><br>カーボンフロントフードスポイラー *エアロダイナミックパッケージ 3同時装着奨励   | ¥432,000    | -           |
| <b>エアロダイナミックパッケージ 3</b><br>カーボンリアスポイラー(3段階調整式、LOW/MID/HIGH)   | ¥183,600    | -           |
| <b>パフォーマンスパッケージ</b><br>エアロダイナミックパッケージ 1、エアロダイナミックパッケージ 2、エアロダイナミックパッケージ 3、<br>レーシングエアボックス、アルミニウムロールオーバーコネクション(レーシングエアボックスとのセット装着)、<br>プロテクションドロップ、スチールリアスパイダー   | ¥1,738,800  | -           |
| <b>スタンダードペイントデザイン</b><br>エレクトリックオレシ/ビュアホワイトより選択(Rはエレクトリックオレシのみ)   | ○           | ○           |
| <b>スペシャルペイントデザイン</b><br>フュージョンオレシ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択  | ¥442,800    | ¥442,800    |
| <b>ステッカーキット</b><br>フュージョンオレシ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択   | -           | ¥108,000    |
| <b>GTエクステリアパッケージ</b><br>スペシャルペイントデザイン(フュージョンオレシ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択)<br>ステッカーキット(フュージョンオレシ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択)<br>BBSリム(F:18インチ, R:19インチ)+ステンレススチールリムプロテクター(ステンレススチール、フュージョンオレシより選択) | -           | ¥1,031,400  |
| <b>GTツールングパッケージ</b><br>X-Top(ソフトトップ、一般道走行用)、GTラゲージシステム、ドライバーバック、助手席用バック、<br>ステアリングホイールバック、ステアリングホイールロック、リモートバッテリーターミナル  | -           | ¥999,000    |
| <b>カーボンパッケージ(クリアコート処理)</b><br>カーボンフロントスプリッター、カーボンアンダーフロア、カーボンリアディフューザー、カーボンフェンダー、カーボンリアスポイラー  | ¥2,241,000  | ¥2,241,000  |

○:標準装備、金額:オプション価格、-:選択不可

単位:円(消費税8%込)

※ 価格は2015年12月25日現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。



# KTM X-BOW PRICE LIST

READY TO RACE

| INTERIOR   |          |          |
|--|----------|----------|
| マルチファンクションセンターディスプレイ   | ○        | ○        |
| 調整式多機能ステアリングホイール   | ○        | ○        |
| ステアリングホイールロック  | ¥37,800  | ¥37,800  |
| ステアリングホイールバック  | ¥29,700  | ¥29,700  |
| ドライバーバック   | ¥29,700  | ¥29,700  |
| 助手席用バック  | ¥51,300  | ¥51,300  |
| スライド式ABCペダルボックス  | ○        | ○        |
| 固定式レカロシートシェル(カーボンモノコック一体型)                                       | ○        | ○        |
| レカロ製クッション付きシート   | ○        | ○        |
| コンフォートシート(ブラックステッチ/フュージョンオレンジステッチより選択)                           | ¥475,200 | ¥475,200 |
| GTシフトブーツ(ブラックステッチ/フュージョンオレンジステッチより選択)                            | ¥35,100  | ¥35,100  |
| GTアルミハンドブレイクレバー(ブラックアルマイト)                                       | ¥45,900  | ¥45,900  |
| GTアルミシフトレバー(ブラックアルマイト)   | ¥37,800  | ¥37,800  |
| ユニバーサルデバイスマウント   | ¥32,400  | ¥32,400  |
| インテリアパッド(ひざ、脚用、4個入り/2サイズ)  | ¥13,500  | ¥13,500  |
| 3点式シートベルト  | ○        | ○        |
| シュロス製4点シートベルト  | ○        | ○        |
| ウインドスクリーンヒーター  | -        | ○        |
| インテリア換気暖気システム  | -        | ○        |
| フロアフットライト  | -        | ○        |
| <b>GTインテリアパッケージ</b>  |          |          |
| コンフォートシート&GTシフトブーツ(ブラックステッチ/フュージョンオレンジステッチより選択)                  | -        | ¥621,000 |
| GTアルミシフトレバー(ブラックアルマイト)、GTアルミハンドブレイクレバー(ブラックアルマイト)、ユニバーサルデバイスマウント |          |          |

○:標準装備、金額:オプション価格、-:選択不可 単位:円(消費税8%込)

- ※ 価格は2015年12月25日現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。



# KTM X-BOW車両スペック一覧

2015年12月25日現在

|                   |   | X-BOW R                                     | X-BOW GT                        |
|-------------------|---|---|---------------------------------|
| 車両本体価格(消費税8%込)    |   | ¥13,122,000                                 | ¥14,202,000                     |
| 全長                |   | 3738mm                                      |                                 |
| 全幅                |   | 1915mm                                      |                                 |
| 全高                |   | 1202mm                                      |                                 |
| ホイールベース           |   | 2430mm                                      |                                 |
| 回転半径(直径)          |   | 5.4m(10.8m)                                 |                                 |
| トレッド 前/後          |   | 1672mm / 1626mm                             |                                 |
| 最低地上高 フロント/リア     |   | 95mm / 105mm                                |                                 |
| 車両重量              |   | 790kg                                       | 847kg                           |
| エンジンの種類           |   | 2.0 Audi TFSI 水冷インタークーラー内蔵 DOHC4気筒直噴ターボエンジン |                                 |
| 排気量               |   | 1,984cm <sup>3</sup>                        |                                 |
| ボア x ストローク        |   | 82.5mm x 92.8mm                             |                                 |
| 圧縮比               |   | 9.8 : 1                                     |                                 |
| 使用燃料              |   | 無鉛ハイオクガソリン (RON 98)                         |                                 |
| 燃料タンク容量           |   | 40L   |                                 |
| 燃料消費量(混合)         |   | 8.3L/100km                                  |                                 |
| CO2排出量(混合)        |   | 189g/km                                     |                                 |
| 最高出力              |   | 220kW (300PS) @ 6,300 1/min                 | 210kW (285PS) @ 6,400 1/min     |
| 最大トルク             |   | 400Nm (40.8kgf/m) @ 3,300 1/min             | 420Nm (42.8kgf/m) @ 3,200 1/min |
| 最高速               |   | 231km/h                                     |                                 |
| 0-100km加速         |   | 3.9s  | 4.1s                            |
| Power to weight   |   | 380PS/t                                     | 336PS/t                         |
| トランスミッション         |   | 6速MT  |                                 |
| サスペンション形式         | 前 | WP製ダブルウィッシュボーンサスペンション<br>(スタビライザー付き)        |                                 |
|                   | 後 | WP製ダブルウィッシュボーンサスペンション<br>(スタビライザー付き)        |                                 |
| ブレーキ形式            | 前 | Brembo製4ピストン固定キャリパー<br>フロントブレーキ(直径305mm)    |                                 |
|                   | 後 | Brembo製2ピストン固定キャリパー<br>リアブレーキ(直径262mm)      |                                 |
| タイヤサイズ<br>(標準仕様)  | 前 | 205/40ZR17                                  |                                 |
|                   | 後 | 255/35ZR18                                  |                                 |
| ホイールサイズ<br>(標準仕様) | 前 | 7.5J x 17                                   |                                 |
|                   | 後 | 9.5J x 18                                   |                                 |

\* 上記は本国発表の数値となり、車検証上の数値とは異なります。