



NEW PLUS FOUR の新機能と品質向上

エクステリア（フロント）	NEW ウイング	フォルムに微妙な調整が加えられより彫刻的なボリュームを追加。新しいヘッドライト導入により、フロントとリアのインジケーターがなくなりすっきりとした美しさを実現。
	NEW 8"ヘッドライト	新しい8インチ・ヘッドライト・ユニットは自社設計によるモーガン独自のヘッドライトとなる。ユニットを大型化、プロジェクター式となり、より強力で高品質な光を放つ。インジケーターが内蔵、内側には繊細なルーバー模様が施されている。
	フロントインジケーターボッドの削除	
	NEW フロントローワースプリッター	フロントスプリッターのデザインがよりシンプルな形状になり、ナンバープレートボックスがシームレスになる。フロントスプリッターはダークマットカラー仕上げとなり、目立たなくすることにより、バンパーもアンダートレーもなかった初期モデルを彷彿させる。
	NEW フロントフォローディングナンバープレート台座	
エクステリア（リア）	NEW ウイング	新しいリアウイングもより強調された形状を特徴としており、新しいテールライトはストップライトとインジケーターの一体化によりリアウイングの輪郭をすっきりとした印象にする。従来のテールライトよりも高品質で明確な光源を提供。
	NEW テールライト	
	NEW リアインジケーターボッドの削除	



	NEW リアディフューザー	新しいリアディフューザーは、ナンバープレート台座と一体化したシンプルなデザインになる。このディフューザーもダークマットカラー仕上げとなり、フロント同様に目立たなくしている。
	NEW PLUS FOUR バッジ	新しいプラス・フォーのバッジは、モーガン独自の H.F.S.ボールド書体を採用。このバッジは、70 年代から 80 年代にかけての、斜体の書体とスピードラインの繰り返しからインスピレーションを得ており、クラシック自動車ブランドのデザインを現代的に解釈したものとなる。
ミラーアップデート	NEW エクステリアサイドミラー	新しいバックミラーとエクステリアミラーはモーガンがデザインし専用に製造される。バックミラーはクローム製で、ミラーヘッドが大きくなっている。エクステリアサイドミラーは大型化され調節が可能である。どちらのミラーもホモロゲーションに適合しており、前モデルより美しさが向上。
	NEW バックミラー	
ダイナミックアップデート	NEW スタンダードサスペンション	新しいスタンダードサスペンションは、新しいスプリング・レートとリバルビングされたダンパーを備えている。
	NEW アジャスタブルサスペンション (リアアンチロールバー付)	新しいダイナミック・ハンドリング・パックは、業界をリードするサスペンションのエキスパート、ナイトロン社との共同開発によるもので、モーガンのために特別に製造される。このサスペンションは、シングルウェイ調整式ダンピングと調整式スプリングプラットフォーム（車高）を特徴としており、アンチロールバーの装着も含まれている。ダイナミックなパフォーマンスとドライビングフィールのバランスを達成のため、広範囲に及ぶテストと改良が施されている。



テクノロジーと機能性	ゼンハイザープレミアムオーディオ更新	全モデルにオーディオが標準装備され、より高品質なスピーカーユニットを搭載。オプションのゼンハイザー・オーディオには、下記のソフトウェアとハードウェアのさまざまな変更が施されている。 ・パーセルシェルフとドアに、よりハイスペックなスピーカーが装着 ・各座席の下に低音用アクチュエーターを 1 つずつ設置 ・より大音量で、より広いボリュームレンジ ・ボリューム表示、トラック・スキップ、ポーズ、トラック ID が LCD スクリーンに表示 ・強化された Bluetooth レンジ
	NEW インテリAILミネーション構成	・新しいライティングモジュール ・より柔らかく光るダウンライト ・直接照明の除去 ・フェードイン・フェードアウト照明の追加 ・フットウェルとセンターコンソールの夜間照明
	LCD メニュー	・スピード表示バーがエンジン回転数に連動 ・ヒーターコントロールのカラーを強化 ・インストルメントパネルのイルミネーションコントロールが LCD スクリーンのメニューに移動 ・オートマチックヘッドライトコントロールが LCD スクリーンのメニューに移動 ・ダッシュボードのスイッチ照明 - すべてホワイトに変更



	NEW キーフォブ	新しいキーフォブは小型化され、到達距離も延び、ユーザーエクスペリエンスと機能がさらに向上。
品質向上	NEW 冷却システム	・新しいサプライヤーから調達した新しいコア/エンドタンク ・取り付けマウントの見直し ・スワールポットの削除 ・パフォーマンス/信頼性の向上、軽量化
	NEW フロントホイールアーチライナー	・耐久性と耐食性の向上 ・騒音、振動、ハーシュネス(NVH) の減少 ・ヘッドランプ調整用アクセスハッチ
	NEW バルグヘッド冷却マネージメント	新しいウォーター・チャンネルが LUS FOUR に装備され、ダッシュボードの後ろスカットルパネルの下にあり、ドリフトレイとして機能し、主要部品への浸水の可能性を排除。
	耐食性	・A ピラーの保護と処理の強化 ・シートメタルパネルの木製フレームへのシール ・シャシー製造時に施される腐食保護強化 ・パネルピンの間隔 ・アンダーシーリングプロテクションの強化



	ハンドブレーキ	改良されたハンドブレーキデザインは、より高い効率を達成し、より少ない力で操作できるようになる。
	サイドスクリーン、ドア & ボディーフィット	・ドアとボディーのフィット感の一貫性向上 ・ドアとボディーの密閉性の向上 ・ドアへのサイドスクリーンの取り付け強化 ・ウィンドスクリーンとボディーの取り付けの一貫性向上 ・ドア前面のドリップワイヤーを改良（水浸食防止） ・ボディーへのフードのフィット性を向上 ・サイドスクリーンの A ピラーおよびボンネットへのフィット性を向上
	フード	・ステッチパターンの変更 ・大型化されたリアウィンドウ ・キャントレールとサイドスクリーン後部に沿ったフードの性能向上 ・各車両に合わせたフードのオーダーメイド製造 ・フード後部を閉じる際の安定性が向上

